

### Statutární město Liberec

Nám. Dr. E. Beneše 1

460 59 Liberec I

Vaše žádost ze dne:  
7.9. 2016

Naše značka:  
027160096

Vyřizuje:  
Ing. Jana Košťálová

Liberec dne:  
27. 9. 2016

### VĚC: „Oprava ul. Broumovské úsek ul. Plátenická - ul. Krejčího " SO 101 - Komunikace

Stanovisko k projektové dokumentaci pro realizaci stavby

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: k.ú. Rochlice u Liberce [682314], ul. Broumovská, Liberecký kraj  
Objednatel: Statutární město Liberec, Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec  
Projektant: Nýdrle - projektová kancelář, spol. s r.o., U Síla 1328, 463 11 Liberec 30  
Zak.č.: 72-15 Datum: 11/2015 DSP

**Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:**  
**§2 odst. 1 písm. a) - pozemních komunikací a veřejného prostranství**

Předmětem předložené dokumentace je změna stavby chodníkového tělesa a novostavba přechodu pro chodce. Projektová dokumentace řeší přístup v zastavěném území mezi ulicemi Plátenická a Krejčího.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky, které navazují na stanovisko pro DSP 027150119 ze dne 11.11. 2015:

- Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 8,33% a příčný nejvýše do 2%. (bod 1.1.2.-1.1.3. příl.č.2).
  - V dokumentaci nejsou uvedeny vyrovnávací šikmé rampy s podélným sklonem
  - Min. šířka chodníku se sklonem do 2% je 900 mm.
  - Charakteristické řezy č.1, 3, 4, 5, 6 výše uvedený požadavek nesplňují.
- Vodící pás přechodu a místa pro přecházení se zřizuje, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku. ( bod 1.2.3. příl.č.1)
  - Doplnit vodící pás místa pro přecházení přes ulici Pod Sadem míru v ose signálních pásů.
- Překážky na komunikacích pro musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm, technické vybavení lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor bude minimálně zúžen až na 900 mm světlé šířky. ( bod 1.2.1.-2. příl.č.2) V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od signálního pásu nebo umělé vodící linie nesmí být žádné překážky, ani sloupy VO nebo dopravního značení.
- Doplnit vodorovné značení místa pro přecházení V7b dle vyhl.č.294/2015 Sb., platné od 1.1.2016 v návaznosti na datum stavebního povolení.
- Požadavky pro zhotovitele jsou uvedeny na straně 2/2.

**Závěr:** Nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou zapracovány do dokumentace a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy, ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010), vyhl.č.294/2015 Sb.

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.  
ODBOR SPRÁVY...  
KONZULTAČNÍCH STŘEDISK...  
Ing. Jana Košťálová,  
odborný konzultant č.27

## POŽADAVKY PRO ZHOTOVITELE:

6. Varovné a signální pásy musí provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti (body 1.2.2. a 1.2.4. příl.č.1, bod 2.2.3. příl.č.2). **Pro dodržení hmatového požadavku je nutné použít dlažbu bez fazet (zkosení), s rovnou hranou, která nevytváří spáry. Pro dodržení barevného kontrastu u hmatné dlažby i u barevně zvýrazněného nájezdu nebo vjezdu na pozemek.**
7. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 40%, musí být opatřen varovným pásem z reliéfní barevně kontrastní dlažby šíře 400 mm. ( bod 1.2.4. příl.č.2)
8. Vodící pás přechodu a místa pro přecházení se zřizuje, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku. ( bod 1.2.3. příl.č.1) *Vodící pás přechodu nebo místa pro přecházení se zřizuje i v případě, že není dodržena min. délka směrového vedení, tj. signálního pásu ( u novostavby 1500 mm, u změny stavby 1000 mm). VPP lze provést nástřikem, nalepením nebo podélnou drážkou z dlažby s atestem o použití výrobku.*
9. Chodníky musí být navrženy s jednostrannou vodící linií ( např. sadový obrubník min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy) tak, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku. ( bod 1.2.1.1. příl.č.1) *Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií.*
10. Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 -1600 mm od pochozí plochy. ( ČSN ISO 3864-1)
11. Místa pro přecházení:
  - doplnit vodorovné značení místa pro přecházení V7b dle vyhl.č.294/2015 Sb., platné od 1.1.2016 v návaznosti na datum stavebního povolení  
( dle podkladů MD k TP 133 jsou možné dvě varianty značení : délka/ mezer/ šířka [mm]  
**0,5 / 0,25 / 0,125 nebo 0,75 / 0,25 / 0,125)**
12. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Předložená projektová dokumentace je vrácena zpět.